

LA TRIBUNA
Diario de la mañana
Directores y propietarios
José María Pinard
Otilio Ulate

LA TRIBUNA

LA FRASE DEL DIA:
"Yo no soy político, como alguien pretende, que la prensa esté subordinada al gobierno... sería fatal para la libertad de prensa y no se está en ningún país civilizado".
J. García Monge.

Año X Número Suelto # 0.15 San José, Costa Rica. Viernes 24 de Mayo de 1929 Suscripción Mensual # 3.00 No. 2589

LOS ACTUALES DIRECTORES BANANEROS SON INFERIORES A LOS ANTERIORES. ESTE ES EL SENTIMIENTO DE DON TOMÁS SILEY Y DE DON ARTURO VOLIO, DICE EL SEÑOR SILEY EN UN MANIFIESTO QUE SE LEYÓ EN EL CONGRESO DE LA TRENTE MIL ESTERES DE PRESIDENTE DEL AEROPUERTO DE FRIEDRICHSHAFEN. EL "GRAF ZEPPELIN" LLEGO A FRIEDRICHSHAFEN AYER A LAS 11.36 P. M., HORA DE NUEVA YORK

JIMENEZ Y QUE COMENDAN EL FERROCARRIL A ROYAL. ESTE ES EL SENTIMIENTO DE DON TOMÁS SILEY Y DE DON ARTURO VOLIO, DICE EL SEÑOR SILEY EN UN MANIFIESTO QUE SE LEYÓ EN EL CONGRESO DE LA TRENTE MIL ESTERES DE PRESIDENTE DEL AEROPUERTO DE FRIEDRICHSHAFEN. EL "GRAF ZEPPELIN" LLEGO A FRIEDRICHSHAFEN AYER A LAS 11.36 P. M., HORA DE NUEVA YORK

MANANA COMENZARA LA SEMANA NORTEAMERICANA EN LA EXPOSICION DE SEVILLA. EL REY ALFONSO CLAUSURO EL CONGRESO DE ENERGIA DE BARCELONA

El vuelo desde Cuers fue realizado en magnificas condiciones

Hoy en las paginas de 'La Tribuna'



JIMENEZ ROJAS

SOBRE: "La clausura de la Escuela de Derecho"



SOLEY GUELL

SOBRE: La Cuestión Bananera

CUERS, 23.—El dirigible GRAF ZEPPELIN, comandado por el doctor Eckener, salió a las ocho y 20 minutos de la noche por Friedrichshafen, conduciendo además de su tripulación a varios pasajeros, inclusive tres oficiales franceses. El dirigible fue sacado del hangar por soldados franceses. La ascensión fue lenta. Poco antes de partir, el capitán Lehmann, segundo comandante de la aeronave, acompañado del capitán Haum, comandante del aeródromo, cobijó un ramo de flores al pie del monumento dedicado aquí a la tripulación del dirigible francés DIXMUE, destruido a consecuencia de una explosión.

MARSELLA, 23.—El GRAF ZEPPELIN pasó sobre esta ciudad a las nueve y cuarenta minutos de la noche, rumbo a Friedrichshafen.

Las condiciones del tiempo son favorables.

FRIEDRICHSHAFEN, 23.—El dirigible GRAF ZEPPELIN llegó a esta ciudad a las once y treinta y seis minutos de la noche (Hora de Nueva York) con un déficit de 917.541 pesos.

El doctor Eckener llegó ayer a Cuers.

OLON, 23.—El doctor Eckener llegó a la Escuela de Derecho, prohibiéndole la entrada al campo de aviación a todas las personas que no tienen autorización especial para ello.

LA MISIÓN ESPECIAL QUE LLEVA EL LICENCIADO LARA ES ANTE LOS GOBOS. DE CHILE, ARGENTINA, BRASIL Y PROBABLEMENTE EL PERU

CONFERENCIA CON EL SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES

Ayer en la mañana estubo en la secretaria de relaciones exteriores, donde conversó con el señor Soley, el caballero don Gerardo Lara, quien nuestro gobierno ha designado para una legación especial a la América del sur.

MANANA COMENZARA LA SEMANA NORTEAMERICANA EN LA EXPOSICION DE SEVILLA. EL REY ALFONSO CLAUSURO EL CONGRESO DE ENERGIA DE BARCELONA

Sevilla, 23.—La banda militar de Washington ha ejecutado nuevos conciertos, que han sido muy aplaudidos. El sábado comenzó la semana norteamericana de la exposición. Habrá barquetes, bailes, recepciones y otras fiestas.

Irlanda establecerá una legación en Berlin

BERLIN, 23.—Irlanda se propone establecer una legación en esta capital, suponiéndose que el profesor Binchy, de Dublín, es el candidato más viable para ocupar el puesto, siendo considerado como una autoridad en cuestiones políticas, siendo además uno de los redactores de la constitución irlandesa.

EL MONOPLANO "TRES MOSQUETEROS" FRACASO EN SU SEGUNDO INTENTO DE SUPERAR EL RECORD DE DURACION

El "Fort Worth" lleva más de 100 hs. de vuelo continuo

NUEVA YORK, 23.—Después de un poco más de veintidós horas de vuelo en su segundo intento para superar el record actual de vuelos de duración, el monoplano Bellanca "TRES MOSQUETEROS" tripulado por el teniente Charles, aterrizó en Roosevelt Field minutos después de las seis de la tarde de hoy.

FORT WORTH, TEXAS, 23.—Prevalce una verdadera amargura contra el record de duración del monoplano militar INTERGACION, que es de 150 horas, pues los aviadores coreanos R. L. Robbins y James Kelly, que tripulan el avión FORT WORTH, de un solo motor, llevan ya más de cien horas de vuelo continuo.

SE HA ABOLIDO EL MARISCALATO EN FRANCIA

PARIS, 23.—El consejo de ministros ratificó el proyecto para abolir el mariscalato, revivido como excepción para honrar a los grandes héroes de la guerra mundial.

La última rebelión no fue un crimen del ejército, sino una aventura de jefes ambiciosos, dice Calles en un manifiesto publicado ayer.

MEXICO, 23.—El general Calles ha publicado un manifiesto en que dice que la rebelión de marzo no fue un crimen del ejército nacional, sino una aventura de algunos jefes que por sus características mentales y su conducta, podían considerarse desde antes de la revolución definitivamente distanciados de los movimientos sociales y revolucionarios.

LA ULTIMA REVOLUCION COSTO A MEXICO 4.000 MUERTOS Y 11.000 HERIDOS

MEXICO, 23.—Las víctimas del último movimiento revolucionario ascendieron a cuatro mil muertos y diez mil heridos. Los daños materiales, a diez millones de libras esterlinas.

EL CORONEL TEODORO ROOSEVELT HA SIDO NOMBRADO GOBERNADOR DE PUERTO RICO

WASHINGTON, 23.—En los círculos oficiales se anunció hoy que el coronel Teodoro Roosevelt, hijo del ex-presidente del mismo nombre, será nombrado gobernador de Puerto Rico.

PARIS, 23.—El consejo de ministros aprobó hoy un proyecto para conseguir un empréstito de 2 millones de francos que serán destinados a favorecer el desarrollo de las colonias.

EL AUMENTO SOBRE EL ACTUAL SERA DE DOS MILLONES

El secretario de hacienda nos dijo ayer que el presupuesto de egresos para las rentas nacionales y los millones de colones. El aumento sobre el actual es, pues, de dos millones. Ese aumento, se descompone así: 1.000.000 para servicios financieros de las nuevas deudas; 500.000 para servicios corrientes de administración, en que entran el mejoramiento de dotaciones a ciertos empleados públicos y 500.000 para otros menesteres obligados del estado en referencias a los trabajos diversos de obras públicas. Dice el señor secretario: "No hay por el momento motivos para esperar posibles descuentos hasta ahora dieciséis millones de colones, las cuales le será ejecutivo difícil cumplir."

Preguntamos al señor secretario si como se decía en los círculos comerciales de San José, era cierto lo que reorganizaría el servicio de impuestos la exportación a renas, y nos informó de esta manera: "Esa audacia está bien servida por los empleados rindes un labor amplia y eficiente. Su administrador, el señor Ardón, se retirará a descansar un mes. Lo repondrá en forma, con otro funcionario de experiencia y competencia en el ramo aduanero. Las actividades en la aduana de Puntarenas, nada de lo que desear. El secretario de fomento, señor Vello, acaba de hacer un viaje de inspección y estudio por aquel puerto y ha declarado que todo marcha perfectamente en aquel centro y que las demandas en el transporte de mercancías y materiales, están exclusivamente de parte del ferrocarril, que no cuenta con el suficiente material rodante para un servicio más eficiente del que hace. Los trabajos de carga y descarga de buques, marchan también con regularidad satisfactoria. Del pedido de seccionar los carros de carga para el ferrocarril, 20 están ya al servicio; 20 que están siendo armados, lo están en breves días y los otros 20 están en Balboa, prontos a llegar. Ese material facilitará al ferrocarril el mejoramiento en sus servicios de transportes."

PASA A LA PAGINA SIETE

LA ULTIMA REVOLUCION COSTO A MEXICO 4.000 MUERTOS Y 11.000 HERIDOS

MEXICO, 23.—Las víctimas del último movimiento revolucionario ascendieron a cuatro mil muertos y diez mil heridos. Los daños materiales, a diez millones de libras esterlinas.

EL CORONEL TEODORO ROOSEVELT HA SIDO NOMBRADO GOBERNADOR DE PUERTO RICO

PARIS, 23.—El consejo de ministros aprobó hoy un proyecto para conseguir un empréstito de 2 millones de francos que serán destinados a favorecer el desarrollo de las colonias.

ESTABA COMTEMPLADO TODO EL PROBLEMA. LA COMPANIA SE COMPROMETIÓ A CONSTRUIR EL FERROCARRIL A LIMO EN ESTAS ZONAS ALTERNAS DE SIEMPRE. LAS OPINIONES DE DON TOMÁS SILEY Y DE DON ARTURO VOLIO, DICE EL SEÑOR SILEY EN UN MANIFIESTO QUE SE LEYÓ EN EL CONGRESO DE LA TRENTE MIL ESTERES DE PRESIDENTE DEL AEROPUERTO DE FRIEDRICHSHAFEN. EL "GRAF ZEPPELIN" LLEGO A FRIEDRICHSHAFEN AYER A LAS 11.36 P. M., HORA DE NUEVA YORK

HEMOS VISITADO AYER TARDE A DON TOMÁS SILEY EN SU OFICINA DEL CRÉDITO HIPOTECARIO, Y LE HEMOS PEDIDO UNOS MINUTOS PARA CONSULTARLE SU OPINIÓN ACERCA DEL PROBLEMA BANANERO Y OTROS IMPORTANTES DE LA ACTUALIDAD. NOS HA RECIBIDO AMABLEMENTE, COMO ES CARACTERÍSTICO EN ÉL. SU HA EXCUSADO DE HABLAR SOBRE EL PROBLEMA BANANERO POR NO HABER ESTADADO TODAVÍA CON DETERMINADO, COMO LO ESTABA CON TODOS LOS DATOS DE LOS PROYECTOS PRESENTADOS AL CONGRESO, PERO HEMOS INSISTIDO EN COGER LA OPINIÓN DEL EX-SECRETARIO DE HACIENDA Y DISTINGUIDO FINANCIERO. DESPUÉS DE LOGRAR NUESTRO INTENTO HEMOS INSISTIDO EN QUE NOS REFERIDA A SUS OPINIONES QUE EN ESTOS DÍAS SE HAN PUBLICADO EN "LA TRIBUNA", Y DON TOMÁS NOS HA ACCEDIDO A FIN A DARNOS IMPORTANTES DECLARACIONES.

NO ES PARTIDARIO DE GRABAR CON IMPUESTOS LA EXPORTACION, A MENOS QUE UNA NECESIDAD DE HACIENDA LO REQUIERA

La conversación que ha precedido sobre el impuesto del banano. Al haberse de este tópico nos dice: "No he estudiado todavía los proyectos enviados al congreso, pero no podría dar una opinión concreta a fondo. En cuanto a la fijación del impuesto al banano, no soy partidario de gravar con impuestos la exportación, a menos que una necesidad de hacienda lo requiera. Al aspecto fiscal no le concedo mayor importancia."

PERO DE LLEGARSE A IMPONER EL IMPUESTO, ESTA CON UN PLAZO DETERMINADO

No obstante no estar de acuerdo con la fijación del impuesto, hemos preguntado a don Tomás si en breves días y los otros 20 están en Balboa, prontos a llegar. Ese material facilitará al ferrocarril el mejoramiento en sus servicios de transportes.

ESTABA COMTEMPLADO TODO EL PROBLEMA. LA COMPANIA SE COMPROMETIÓ A CONSTRUIR EL FERROCARRIL A LIMO EN ESTAS ZONAS ALTERNAS DE SIEMPRE. LAS OPINIONES DE DON TOMÁS SILEY Y DE DON ARTURO VOLIO, DICE EL SEÑOR SILEY EN UN MANIFIESTO QUE SE LEYÓ EN EL CONGRESO DE LA TRENTE MIL ESTERES DE PRESIDENTE DEL AEROPUERTO DE FRIEDRICHSHAFEN. EL "GRAF ZEPPELIN" LLEGO A FRIEDRICHSHAFEN AYER A LAS 11.36 P. M., HORA DE NUEVA YORK

ESTABA COMTEMPLADO TODO EL PROBLEMA. LA COMPANIA SE COMPROMETIÓ A CONSTRUIR EL FERROCARRIL A LIMO EN ESTAS ZONAS ALTERNAS DE SIEMPRE. LAS OPINIONES DE DON TOMÁS SILEY Y DE DON ARTURO VOLIO, DICE EL SEÑOR SILEY EN UN MANIFIESTO QUE SE LEYÓ EN EL CONGRESO DE LA TRENTE MIL ESTERES DE PRESIDENTE DEL AEROPUERTO DE FRIEDRICHSHAFEN. EL "GRAF ZEPPELIN" LLEGO A FRIEDRICHSHAFEN AYER A LAS 11.36 P. M., HORA DE NUEVA YORK

ESTABA COMTEMPLADO TODO EL PROBLEMA. LA COMPANIA SE COMPROMETIÓ A CONSTRUIR EL FERROCARRIL A LIMO EN ESTAS ZONAS ALTERNAS DE SIEMPRE. LAS OPINIONES DE DON TOMÁS SILEY Y DE DON ARTURO VOLIO, DICE EL SEÑOR SILEY EN UN MANIFIESTO QUE SE LEYÓ EN EL CONGRESO DE LA TRENTE MIL ESTERES DE PRESIDENTE DEL AEROPUERTO DE FRIEDRICHSHAFEN. EL "GRAF ZEPPELIN" LLEGO A FRIEDRICHSHAFEN AYER A LAS 11.36 P. M., HORA DE NUEVA YORK



# PAPEL TALLIZ

## Acaba de llegar un preciosísimo surtido. Suplicamos pasar a verlo antes de comprar en otra parte.

## Vendemos urnas en diferentes tamaños a la mitad de su valor

# GRAN BAZAR "LA CASA"

## GIL & HERNANDO

### Comerciantes de San José hacen una gestión

#### Piden la reforma del Código Fiscal de Aduanas

Comerciantes de esta capital suscriben un memorial que dirigiran a la cámara de comercio, pidiendo que estudie la necesidad de pedir al gobierno la reforma al código fiscal de aduanas.

Solicitan el estudio de una reforma sobre boletines, que se ajuste lo más posible a las prácticas modernas aduaneras.

Aducen, entre otros argumentos, que la legislación aduanera muestra ser muy anticuada, y que precisa una revisión para ajustarla a las de otros países, más adelantados en esa materia.

Y finalmente piden que se legisle sobre el particular de acuerdo con las observaciones que apuntan en el memorial, y con base en las legislaciones aduaneras de los otros países.

D'claran que están dispuestos a defender su tesis ante la cámara de comercio a fin de lograr que se haga la solicitud y que la gestión sea tramitada con toda actividad.

Concretamente de esta capital suscriben un memorial que dirigiran a la cámara de comercio, pidiendo que estudie la necesidad de pedir al gobierno la reforma al código fiscal de aduanas.

Solicitan el estudio de una reforma sobre boletines, que se ajuste lo más posible a las prácticas modernas aduaneras.

Aducen, entre otros argumentos, que la legislación aduanera muestra ser muy anticuada, y que precisa una revisión para ajustarla a las de otros países, más adelantados en esa materia.

Y finalmente piden que se legisle sobre el particular de acuerdo con las observaciones que apuntan en el memorial, y con base en las legislaciones aduaneras de los otros países.

D'claran que están dispuestos a defender su tesis ante la cámara de comercio a fin de lograr que se haga la solicitud y que la gestión sea tramitada con toda actividad.

## PERTUSSIN

No sufra de afecciones catarrales; pregúntele a su médico sobre este antiguo producto.

### De mal gusto resulta el uniforme actual de las Sistas. estudiantes de Alajuela

Uno de nuestros redactores que, por razones de su oficio tuvo que trasladarse a la ciudad de Alajuela nos ha manifestado su maravilla al ver a las distinguidas señoritas alumnas del Instituto de Alajuela usando un uniforme que si no es de carnaval poco le falta para serlo.

Las pobres señoritas, víctimas del mal gusto se han visto obligadas a usar una banda de color verde en la cintura, que contrasta horriblemente con el blanco de la blusa, con el negro de las medias y con el azul de la falda y de la corbata.

Creyendo, como nos dijeron, que era el uniforme ordenado por el respectivo acuerdo del ejecutivo hablamos con el actual secretario de educación pública, profesor don Luis Doblés Segreda, que era el director del Instituto de Alajuela en el tiempo en que fué establecido el uniforme y se

alto funcionario nos dijo que la banda verde era de recorte introducción en dicho uniforme y que no estaba dentro de lo establecido por las disposiciones de la secretaria de educación.

Creemos que, si no es de rigor, debe eliminarse del uniforme esa banda verde que realmente da un aspecto de muchachas pueblerinas a las distinguidas alumnas del Instituto que con tanto orgullo han llevado siempre su uniforme blanco y azul y que hoy se ven vestidas de carnaval a consecuencia de disposiciones que nos parecen no bien meditadas.

El señor secretario de educación, que tan interesado se ha mostrado siempre por despertar el buen gusto en los alumnos suyos, debe ordenar que sea eliminada esa horrosa banda verde que, como hemos dicho, hace poco honor al espíritu artístico de quien ordenó usarla.

## VATREN 105

Profiláctico y curativo para todas las infecciones intestinales.

### Capellades se asocia al duelo que embarga a la familia Hidalgo-Solano

Uno de los últimos acontecimientos más dolorosos acaecidos en la población de Capellades, ha sido el sensible fallecimiento del distinguido caballero don Pedro Hidalgo Solano, ocurrido el día trece de este mes a las 24 horas.

Don Pedro fundó un hogar muy distinguido donde siempre reinó la paz, el estudio y la abnegación. Murió después de corta enfermedad lo que más aún, nos ha causado tanta pena; pues sus amigos deseábamos que su existencia se prolongara muchos años más.

El tenía las manos abiertas para el necesitado, y sus caritas para todo aquel que tuviera el honor de

hacer a sus familiares y elevamos votos al Omnipotente por la paz de nuestro recordado don Pedro, elevando por él una plegaria al cielo.

Aproximándose el momento para hacer presente nuestro más sentido pésame a su señora esposa doña Agustina y de Hidalgo, a sus hijos los preclaros el empujado D. Alfredo Hidalgo y D. Clodoveo Hidalgo, a don Pedro Hidalgo y señores don José Hidalgo y señores don Dagoberto Hidalgo y señores don Angel Hidalgo y señora, al señor don Faustino Hidalgo; a su familia, con José Hidalgo y señores don María Ulloa; don Juan de Durán y demás familia de Capellades.

## Una vía y dos mandados:

### ENDULCE UD. SU VIDA Y GANESE UN VALIOSO PREMIO COMPRANDO EL FAMOSO "TOBLERONE"

LA DELICIOSA CONFITURA SUIZA DE CHOCOLATE CON LECHE, MIEL Y ALMENDRAS, CUYOS PAQUETES CONTIENEN VALIOSOS PREMIOS.

## "TOBLERETT"

OTRA DELICADA ESPECIALIDAD DE CHOCOLATE CON LECHE Y RIQUISIMAS FRUTAS, QUE ACABA DE LLEGAR, Y QUE TAMBIEN CONTIENE GRANDES PREMIOS.

De venta en: "Farmacia Americana", "Nueva Botica del Carmen", "Farmacia Max Acosta", "La Gran Vía", "Petit Trianon"

## Duelos recientes

Antesayer falleció en esta capital don José Quesada Cordero, estimable artesano que se distinguió siempre por sus cualidades y honorabilidad. Su entierro se efectuó a las once de la mañana de ayer, saliendo del templo de la Soledad, y fué muy concurrido.

LA TRIBUNA presenta su condolencia a la señora viuda, donña Caridad Chacon de Quesada y demás familiares.

## SOBRE "CRONIQUELLAS ALEGRES" DE MIGUEL A. OBREGON

He leído y releído el artículo del señor don Miguel Angel Obregón, en el que se empena en "choclear" al señor don Ramón Betancourt Monge, por la opinión que ha emitido sobre la conveniencia de que la carretera San José-Puriscal se construya, contraviendo las disposiciones del caso e intereses de las poblaciones de 50 años de existencia, y no aceptando, como última palabra, la tiranía oporuna de los técnicos, respaldando su parecer, diciendo que las obras públicas de la antigüedad fueron producto del "sentido común" puesto en práctica.

Todo esto, ignorando el por qué ha molestado al señor Obregón, hasta el extremo de manifestar que don Ramón trabaja por la construcción de una carretera que favorezca los intereses del "tata". No recordará el señor Obregón que es el prestigiado representante de la república, lic. don Ricardo Jiménez O., a quien le deben estar benditos, no sólo los cantones de Escazú, Santa Ana, Mora y Puriscal, sino otros del país que bien merecen por su importancia agrícola y comercial, habilitación con una buena vía de comunicación?

Pues fué en su administración cuando se erigió la Ley del 27 de junio de 1927 autorizando la construcción de las carreteras de San José-Puriscal, Cartago-Alajuela, la de Sarapiquí y la de San Carlos, manifiesto al señor Obregón que recuerda el modo con que un nuñik hizo desaparecer la piedra que estorbaba en la plaza pública de una ciudad, después de haber consultado, inutilmente, la opinión de los ingenieros arrogantes.

Lo demás lo encuentro en el plano del "choclear", y por lo tanto, no me atrevo a comentar.

Para robustecer la opinión sobre el "sentido común", plácese pedirle al señor Obregón que recuerde el modo con que un nuñik hizo desaparecer la piedra que estorbaba en la plaza pública de una ciudad, después de haber consultado, inutilmente, la opinión de los ingenieros arrogantes.

El sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura, Juventud y Costa Rica, tiene a su favor, el sistema de bibliotecas de la ciudad de San José, que se encuentra constantemente

## LOS PROGRESOS DE LA AVIACION

EXHIBICIONES Y CONVENCIONES SOBRE AVIACION. - LOS DIRIGIBLES MODERNOS. AERODROMOS Y CAMPOS DE ATERRIZAJE EN COSTA RICA ANTE LA AVIACION

Por Guillermo E. González

28 tipos de aparatos de aviación fueron mostrados en la exhibición de Detroit del 6 de abril de 1929.

La segunda exhibición de la "ALL- America Aircraft" de aparatos e implementos de aviación fue celebrada bajo los auspicios del Consejo de Comercio de Detroit el 6 de abril próximo pasado. Se ha estimado que esa exhibición ha sido una de las más grandes verificadas hasta hoy. Cuarenta y seis aeroplanos fueron acomodados en una superficie de 50,000 pies cuadrados en el salón de la convención, espacio que se creyó hasta hace poco que era demasiado grande y que de esta vez resultó corto.

Sesenta y un manufactureros de implementos de aparatos de aviación aérea enviaron aviones pesados y 107 compañías manufactureras enviaron, desde entonces para pilotos, mapas, hasta materiales de 1000 caballos de fuerza. Todos los pisos y en las salas, en los alrededores del edificio de la convención. El consejo de comercio de Detroit calcula el costo de esta exhibición a 1,400,000 dólares.

Una exposición aeronáutica, no solo es interesante, sino que es emocionante. Volar, para el hombre es una novedad, y le atrae que cada una de las partes que componen una máquina para volar sea tan cuidadosamente observada. A esto se debe quizás las grandes multitudes que van a ver estas clases de exposiciones.

En esta exhibición pudo verse el más grande aeroplano, los trimotores Ford y los Folklers de los tipos usados en las más modernas líneas de transporte de los Estados Unidos; y el más pequeño aeroplano, de un solo asiento, monoplano conocido con el nombre "Health Ball" (pilota de salud), que ganó la carrera de aeroplanos más pequeño en las carreras aéreas en los Angeles. Allí ganó el avión de la compañía "Avron Avian" que perteneció a Lady Mary Heath y que ahora pertenece a la distinguida aviadora Miss Amelia Earhart.

Las ventas se hicieron durante esta exhibición, interon como sigue: Curtis Flying Service compró por 780,000 dólares; la "Universal Air Line" por 300,000 dólares; la "Falkler" aproximadamente por 250,000 dólares. La compañía Curtis había comprado por 1,000,000 dólares por un valor de 1,200,000 dólares, los que han sido entregados en los primeros tres meses de este año. Las ventas a que me he referido anteriormente son ventas de aeroplanos listos para el servicio.

Durante la exhibición, se promovió la demanda por aparatos pequeños para volar, y las órdenes por varios cientos mayores.

El estado de Detroit es uno de los Estados en donde la navegación aérea ha progresado más. Este estado cuenta con once campos de aterrizaje los cuales tienen bastante del confort moderno.

Convención para la discusión de la erección de aerodromos modernos.

En los días 16, 17, 18 de este mes se celebró una convención para discutir la forma más conveniente de construir aerodromos. Esta convención se celebró en Cleveland, Ohio, según lo ha anunciado el capitán Clarence McKinnis, vice-presidente, encargado de la sección de puertos aéreos de la cámara de comercio aeronáutica. Representantes de casi todos los aerodromos de los Estados Unidos van a asistir a esta interesante convención.

Aerodromos, puertos aéreos o campos de aterrizaje.

Así se llama el lugar en donde desciende o se eleva un avión. Es una estación de aviones.

La importancia que va teniendo cada día la aviación y el rápido aumento de los diferentes tipos de aviones, hace que los aerodromos vayan tomando cada día más importancia. En Inglaterra se han establecido en los edificios necesarios tales como hangares, talleres, almacenes y oficinas, particularmente, así como un edificio llamado club de aerodromos y otro para exposiciones permanentes internacionales.

El lugar es tan atractivo, que el país favorito de los gentes durante los días de suceso, es el aerodromo, porque la entrada o salida de un avión es una grata novedad para el público. Estos parques aéreos tienen el atractivo que tienen los puertos marítimos o las grandes estaciones ferroviarias.

Costa Rica necesita unos de estos cuantos puertos aéreos, o al menos un aerodromo central, construido en todas las exigencias modernas. Si Costa Rica tuviera un buen aerodromo, clasificado en los mapas aeronáuticos con la letra A, recibiría muchos los aviones que visitarian. Desgraciadamente nuestro campo de aterrizaje central, la Sabana en San José, no es un campo adecuado para este objeto y me ha in-

formado el Capitán Frank Young gerente de la Pan American Airways Company, que es el único que ofrece al público los servicios de aviación. Después de tres años de trabajo activamente, la hora de ir a la Gran Bretaña de este al aire dos enormes aviones, R-100 y el R-101. Uno de ellos está a dejar el hangar de un momento a otro, su primer viaje a un viaje al Canadá, según ha informado el departamento aeronáutica inglés. Solo un día de estos podrá suceder el servicio con toda majestad debido que no hay suficiente personal preparado para su maneo. En el hotel Iltant, hay acomodada cien personas, tiene yate y cubiertas para paseo orientado en panoramas diversos de día o de noche cuando podrán ser riadas de luces proyectadas. Las ciudades allá abajo a unos cuantos cientos de pies, se ven al pasar. Este monstruo dirigible, de 724 pies de largo, con un diámetro máximo de 131 pies ocho pulgadas. Tiene una capacidad de 100,000 pies cúbicos y un motor de levantar 152 toneladas, de llevar 29 toneladas de combustible, se ha provisto de tracción eléctrica, tanques principales sujetos al armazón dentro de la estructura y además, hay un equipo compensador que puede ser llenado cuando faltan pasajeros o borbos. Facilidades para volar se preparan prontamente en el edificio, en casos de emergencia, y los tanques principales pueden abrirse prontamente en sus borbos, si supiere que se han usado los mejores materiales para construir estos dirigibles. Duraluminio y aluminio se ha usado en largueta, aun en la galería. Se ha usado aluminio en todas las partes de los camarones, son resistentes y contra incendio, resisten el material usado en todos los muelles.

En estos dirigibles hay la seguridad de que es permitido fumar y que los lugares públicos y salones, serán calentados o enfriados según lo demande las condiciones del tiempo.

El avión tendrá dos cubiertas. La cubierta baja tiene una área de 1,730 pies cuadrados. Hay un hermoso salón de 60 por 30 pies, rodeado un precioso parque de muebles de junco de color verde, el piso está cubierto de un rollo de moquette y las columnas que lo rodean están pintadas de color marfil y rojo, este salón está en la cubierta superior. En esta cubierta también está el comedor, con acomodo para cincuenta personas, los camarotes, baño y toilette. En la cubierta baja está el salón del fumado, habitación de ventilación y cuarto de

formado el Capitán Frank Young gerente de la Pan American Airways Company, que es el único que ofrece al público los servicios de aviación. Después de tres años de trabajo activamente, la hora de ir a la Gran Bretaña de este al aire dos enormes aviones, R-100 y el R-101. Uno de ellos está a dejar el hangar de un momento a otro, su primer viaje a un viaje al Canadá, según ha informado el departamento aeronáutica inglés. Solo un día de estos podrá suceder el servicio con toda majestad debido que no hay suficiente personal preparado para su maneo. En el hotel Iltant, hay acomodada cien personas, tiene yate y cubiertas para paseo orientado en panoramas diversos de día o de noche cuando podrán ser riadas de luces proyectadas. Las ciudades allá abajo a unos cuantos cientos de pies, se ven al pasar. Este monstruo dirigible, de 724 pies de largo, con un diámetro máximo de 131 pies ocho pulgadas. Tiene una capacidad de 100,000 pies cúbicos y un motor de levantar 152 toneladas, de llevar 29 toneladas de combustible, se ha provisto de tracción eléctrica, tanques principales sujetos al armazón dentro de la estructura y además, hay un equipo compensador que puede ser llenado cuando faltan pasajeros o borbos. Facilidades para volar se preparan prontamente en el edificio, en casos de emergencia, y los tanques principales pueden abrirse prontamente en sus borbos, si supiere que se han usado los mejores materiales para construir estos dirigibles. Duraluminio y aluminio se ha usado en largueta, aun en la galería. Se ha usado aluminio en todas las partes de los camarones, son resistentes y contra incendio, resisten el material usado en todos los muelles.

En estos dirigibles hay la seguridad de que es permitido fumar y que los lugares públicos y salones, serán calentados o enfriados según lo demande las condiciones del tiempo.

El avión tendrá dos cubiertas. La cubierta baja tiene una área de 1,730 pies cuadrados. Hay un hermoso salón de 60 por 30 pies, rodeado un precioso parque de muebles de junco de color verde, el piso está cubierto de un rollo de moquette y las columnas que lo rodean están pintadas de color marfil y rojo, este salón está en la cubierta superior. En esta cubierta también está el comedor, con acomodo para cincuenta personas, los camarotes, baño y toilette. En la cubierta baja está el salón del fumado, habitación de ventilación y cuarto de

## Es Sabrosa

# OZOMULSION

La OZOMULSION se hace con Aceite de Hígado de Bacalao cuyo contenido de vitaminas está determinado por análisis hecho bajo inspección gubernamental por la Universidad de Noruega; garantiza está que cada onza fluida contiene:

14.150 unidades de Vitamina "A"  
7.075 unidades de Vitamina "B"

La OZOMULSION contiene más Aceite Medial de Hígado de Bacalao que cualquier otro medicamento.

Atención a los Médicos

20 gotas: Hemorrroidina y Amebalina  
45 gotas: DINEIRO EN EFECTIVO son los Premios que la Planta Embotelladora de Orange-CRUSH ofrece a sus favorecedores cuyos nombres serán publicados en el Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura, Juventud y Costa Rica, el día Colón, 20 de mayo de 1929.



# Mundo Josefino

## LA BODA DE MAÑANA BORBON - ROSS

FOTO HERNANDEZ



A las ocho y media de la noche de mañana, en la residencia de los padres de la novia, el señor Canónigo don Ricardo Zúñiga impartirá la bendición nupcial a los jóvenes señores Ana Rosa y don Alfredo Borbón C.

Hija de un hogar distinguido y no blasinado por los mejores atributos de la virtud y de la honrra de bien, una de las gentes despiertas y de belleza, la más exquisita espiritualidad y simpática.

El contrayente es una joven esbelta, de reconocida preparación y alta cultura.

La ceremonia será apadrinada por las siguientes personas:

Don F. Roberto Castro y doña Mercedes de Castro, don Renato Castro y doña Noemí de Laug; D. Guillermo Borbón y doña Flora de Borbón.

Como la en elegante residencia de la legación de Chile en Centro América, el señor encargado de negocios don Leonidas Irarrázabal y su señora esposa ofrecieron antenocho una comida a un grupo joven del mundo social; tuvieron presente a la mesa, con los señores Irarrázabal, el señor cónsul de Chile en Centro América y la señora de Barriga, don José Rafael Peralta y doña Hilda de Peralta, don Eduardo Hitt y doña Clarita de Hitt, don Joaquín Beirocal, don Clemente de Beirocal, don Francisco Laporte, don Otilio Ulate, don Rubén Equivo de la Guardia.

Fue una fiesta de señalada distinción y de relevantes salientes en un ambiente de plena intimidad. La señora de Irarrázabal, con los honores de la casa con tanta sencillez y tan sincero afecto, para sus huéspedes que ésta era seguramente la más grata impresión entre tantas impresiones buenas, y el joven de la casa que desde su ligada tiene puesto preferente en la estimación social, duplicaba las manifestaciones de su gentileza, hospitalidad y la presencia del grupo selecto de las bellas damas hacía mayor y más vivo el encanto de la hermosa reunión, que no vino a terminarse sino en las horas de la madrugada, después del baile llevado a cabo con el concurso de la orquesta del señor Béchec.

Consiguamos esta noticia de la vida social con expresiones de respetuosa simpatía para los representantes de Chile, más adentradamente cada vez en el corazón costarricense.

Fallecimiento de don Tobías Solís Castro

Antenochec falleció en esta capital don Tobías Solís Castro, apremiado por la enfermedad.

Hoy se inician las comisiones de Hacienda y Fomento del Congreso el estudio de los proyectos bananeros

Antier y ayer ha habido conversaciones entre los diputados que integran esas comisiones

Ayer y antier ha habido conversaciones de los miembros de las comisiones de hacienda y fomento del congreso, sobre los proyectos bananeros pasados a su estudio y discusión.

De acuerdo con esas conversaciones se dispuso iniciar hoy en la mañana y seguiras en la tarde las reuniones para el estudio de los proyectos de trascendencia importancia. Hoy se comienzan las primeras impresiones y se fijarán los días y horas que se darán celebrándose las reuniones.

Esas comisiones están integradas así: Hacienda: Julio Padilla, Ricardo Fournier y Ricardo Villalobos; Fomento: Santos León Herrera, Adriano Urbina y Moisés Aguilar.

# ENRIQUE PINTO. GARCIA MONGE Y DON JOSE GUERRERO LOS MANEJAN SUS OPINIONES SOBRE EL PROBLEMA BANANERO

CON EL LIC. DON ENRIQUE PINTO

## Son todos adversos al proyecto del Ejecutivo

No está por la fijación del impuesto

Ayer nos encontramos en la calle con el licenciado don Enrique Pinto, ex-secretario de fomento y agricultor, que cultiva bananos en la zona atlántica, y conversamos con él algunas palabras sobre el asunto del día: el proyecto bananero presentado por el ejecutivo a la consideración del congreso.

—¿Mi opinión?— Mi opinión sobre el problema bananero la di en el congreso allá por el año de 1909, cuando discutí los contratos bananeros. Allí consignada en las actas de las sesiones, junto con las de don Ricardo Jiménez y del pequeño grupo, que defendían los intereses nacionales. Mi opinión no la ha variado; así pegan do lo que entonces pensaba. No soy uno de los grandes hombres que yo critico es tan flexible que varía con las circunstancias.

El país no necesita hacer contratos con la compañía frutera, ni fijar el impuesto sobre el banano por tiempo determinado. Debe conservar su independencia en materia fiscal, para resolver los problemas tributarios conforme se vayan presentando. No puede ni niarse con impuestos contractuales. Hoy puede convenir un impuesto, mañana otro y puede dar se el caso de que no se necesite ningún impuesto.

La cuestión bananera se viene discutiendo desde hace veinte años y todavía no quiere orientar se el país. Tanto es que no se puede ver claro. En todo asunto surge gente que quiere sacar provecho y que quieren el agua para pescar en río revuelto.

El asunto para mí es sencillo: que el país recobre su independencia fiscal y que se proceda con energía a hacer efectivos los leyes. Dicen que las cosas se miran distintas vistas desde abajo. No lo crea así; yo las he visto desde arriba y desde arriba y por desgracia, desde arriba se ve mejor, porque se tiene acceso a muchos detalles y circunstancias que sólo un gobierno conoce.

Las opiniones de don Enrique Pinto nos entusiasman cada vez más y nos disponimos a obtener nuevas declaraciones; pero el nos interrumpió diciéndonos que ya habíamos hablado más de la cuenta.

El Lic. Pinto cree que el Estado debe conservar su libertad fiscal y no fijar los impuestos. El Sr. García Monge considera que sería preferible dejar caducar los contratos. El profesor Guerrero cree que el proyecto Dent ofrece una buena base para la legislación bananera

—Dios guarde que la prensa que se apodara al control de la secretaría de educación. No por tratarse de esa secretaría en particular, sino porque no es sana política que la prensa ceda a la voluntad del gobierno. Eso sería fatal para la libertad de prensa y no se casta en ningún país civilizado.

CON EL PROF. GUERRERO

Simpatiza con el proyecto de los señores Dent y Viqueo.

Solicitamos asimismo el parecer de don José Guerrero. Con el texto de los proyectos a la vista, se expresó de este modo: —Por qué conceder todas estas ventajas y prerrogativas a la industria? Por qué fijar un impuesto por tiempo determinado? En cambio, otras industrias, menos prósperas y más nacionales que la bananera, no gozan de esos privilegios. Debería dejarse enteramente al libre comercio la imposición de los tributos que convenga. Creo que es tiempo que salgamos de esta época de concesiones y privilegios, que dan a Costa Rica la desdoro de apariencia de un país colonial? Por qué ha de estar siempre la Unión con la protección del estado? ¿Qué virtud tiene esta industria, para rodarla de más cuidados que a un año? Me explico esa protección si se trata de una industria incipiente. Pero la industria bananera es vieja y su existencia está bien cimentada. La Unión es una compañía próspera y poderosa, que tiene cuantiosos intereses dentro y fuera del país. Me parece que lo que hay al respecto es cierta mala tradición, que es preciso romper. La Unión, en su mundo rodeada de privilegios y se ha dado a creer que sólo en esas condiciones puede trabajar. Con estas formas medrosas de resolver el problema, no hacemos más que afianzar la fuerza moral que la compañía requiere y que la hace parecer como un estado dentro del estado.

—Y no temo usted que la Unión se retire del país? —No se va a retirar. No le conviene si aquí hace slavaos de oro. Y a efectivamente se retirara, mejor, siempre habría otras compañías dispuestas a entrar en su lugar.

Y ya al despedirnos nos dijo, cambiando bruscamente de tema y a propósito de una sugerencia de don Julio Acosta.

La TRIBUNA formula sus deseos por la felicidad del nuevo y distinguido hogar.

## Como los proyectos del Ejecutivo impiden a la United Fruit ejercer el comercio, el Gerente de esa Empresa pedirá que se le permita comerciar dentro de la zona bananera

Los importadores serán invitados a tomar para conocer del asunto

A las cuatro de la tarde de ayer se reunió, en sesión extraordinaria, la junta directiva de la cámara de comercio, con el objeto de conversar del asunto "comerciantes" en la zona atlántica, que contempla uno de los proyectos de ley que han sido recientemente al congreso y que estudia la comisión respectiva.

El presidente de la cámara, señor don Ricardo Peralta, se encontraba al respecto con Mr. Marsh, a quien preguntó cuál sería la actitud de la United frente a la nueva legislación, contemplando el interés que la compañía piensa protestar, por cuanto el artículo 43 que trata de "comerciantes" es de consecuencias contraproducentes no sólo para el comercio, sino también para la industria, en el caso de ser aprobada esa nueva legislación, la compañía la cumplirá estrictamente.

El informante agregó que Mr. Marsh le había informado que la relación que la United guarda con el comercio "comerciantes" es que se le deje establecer dentro de la zona bananera, eximición de impuestos en el territorio del comercio nacional, propiamente dicho.

Uno de los directores de la cámara se pronunció en el sentido de que lo prudente es que la United sea almacenaista y no detallista, que se negocie al detalle se deje para los "chinos" o para cualquiera que quiera dedicarse a esa clase de actividades.

Después de haber sido discutido el asunto en todos sus aspectos, se dispuso: celebrar próximamente una asamblea, invitando a ella a todos los interesados en el asunto, a fin de que en su opinión al respecto para ilustración de la cámara, con el objeto de proceder de acuerdo con el interés de los comerciantes importadores, se invitará también a la cámara de comercio de Cartago.

## La reunión de ayer sobre asuntos eléctricos SE LLEGO AL ACUERDO DE NOMBRAR UNA COMISION QUE SOLUCIONE EL PROBLEMA DE LAS INSTALACIONES SUBTERRANEAS

A las doce y media de la tarde de ayer, se celebró, en uno de los salones de la facultad de ingeniería, una interesante reunión para tratar exclusivamente de los trabajos y llevados asuntos eléctricos, que últimamente tanto han preocupado al público capitalino, y de los cuales ampliamente hemos estado informando. Concurrieron las siguientes personas:

Ingenieros Mario Pinto, José Francisco Salazar y el licenciado José Joaquín Quiros; por el comité de pavimentación, ingeniero don Bernardo Yglesias; por la compañía de vias públicas, Mr. Mosley e ingeniero don Carlos Ross, por las compañías eléctricas, el gerente de la compañía pavimentadora W. W. Wayss and Freitag; además asistieron los ingenieros Francisco Peralta, Klets, Engfer y J. J. Carranza.

Lo que se trató

El objeto de esa reunión, como ya hemos mencionado en otras ocasiones, fue tratar el primer punto establecido en nuestra última edición, fue la dificultad que se trata de solucionar.

Después de una discusión larga, en la cual participaron los allí reunidos, se tomó el siguiente acuerdo: nombrar una comisión integrada por un delegado de cada una de las partes interesadas, las cuales son: gobierno, municipalidad, comisión de vias públicas y comité de pavimentación, para que estudien la situación y traten de formular una resolución definitiva en lo relativo a instalación de líneas eléctricas subterráneas.

La discusión se desarrolló serenamente, en un ambiente de cordialidad, en el caso de que deseara todos los asistentes, llegar a una solución armonizada criterios, con templando todos los intereses.

La dificultad que se trata de solucionar

La dificultad existente que se trata de solucionar es que en el antiguo contrato de pavimentación se dejaba a las compañías eléctricas una zona empedrada para que efectuara sus instalaciones, pero sucede que con el nuevo plan de pavimentación esa zona queda suprimida; se quiere, pues, gestionar con la junta nacional de electricidad para que ceda a las compañías eléctricas una zona que se le adjudicó en el convenio Mosley-Garner. El acuerdo que se tome en lo referente a tarifas será "ad-referendum".

# INVITACION

—Eva vda. de Rojas e hijos, y las familias Rojas y Bennett, invitan por este medio a sus amistades a una misa que en sufragio del alma de

**Juan Rojas Bennett**

se celebrará mañana veinticinco de mayo a las ocho y media horas en la Metropolitana. Su asistencia compromete a nuestra gratitud.

## Mañana quedará restablecido el tráfico ferrocarrilero directo con Limón

En aquel puerto hay más de cien carros con mercancías que serán despachados inmediatamente

Ayer tarde fuimos informados en las oficinas de la Northrid Railway Co., de que el tráfico ferrocarrilero directo con Limón, quedaría mañana sábado, indetectiblemente restablecido.

En los patios del ferrocarril en Limón hay más de 100 carros cargados de mercancías listas para ser transportados a San José, que lo serán el sábado en la noche a los muelles, a lo más tardar.

Aquí, en San José, hay más de cien personas en espera de facilidades para tomar el vapor-ferrocarril a Nueva York que zarpará de Limón al amanecer del domingo, vía Cristóbal-Habana. Si la comunicación ferroviaria quedara restablecida temprano de la mañana del sábado, la United Fruit hará un embarque de bananos a Turinaha. Eso es reserová de no ser así los productores de fruta de aquella zona perderían oportunidad de una corta misa.

En los carros cargados que permanecen en los patios del ferrocarril en Limón, hay veinte con quinaria para el gobierno, para la correspondiente para la Compañía Construcción Co., según por indicación del secretario de Fomento, de los primeros que serán transportados.

# FINQUEROS!

Destruid los criaderos de moscas: Evitad las enfermedades en vuestros animales.

REGAD

**FENOSOLINA**

En los desagües, establos, patios: evitaremos el tórso, las gusaneras.

ESTE PRODUCTO ES INSUPERABLE PARA CURAR LAS GUSANERAS:

Bañando los animales con una débil solución de fenosolina, se matan garrapatas y piojos

Ventas al por mayor

URIBE Y PAGÉS



## Proyecto del diputado Sr. Monge para reformar la ley de prenda agraria

Nuestras clases cafetaleras, su mayor parte, necesitan, a fin de adelantarse sobre la producción de sus productos, sólo así pueden mirar por el cuidado de sus fincas, y preparar i pacios y aceros del café, el cogido y beneficio.

En consecuencia, el artículo del artículo III de la ley originada con el inciso f) es:

f) Las cosechas de café, de azúcar y otras de recolección anual

Dado, etc.

San José, 22 de mayo de 1929

Ayer atracó al muelle de Puntarenas el lanchón U. S. A. 46

Puntarenas, mayo 23 de 1929.

Señor director de LA TRIBUNA.

Tengo el agrado de comunicarle que en la mañana de hoy atracó a las defensas definitivas del muelle en construcción el lanchón U. S. A. 46, cargado con 500 toneladas de carbón para el puerto de Pacifico. Todas las maniobras de atraque fueron dirigidas por el ingeniero jefe señor Gerrit Goodhart con todo éxito.

Carlos Fernández Mora Secretario del muelle.

# TALLER DE REPARACIONES

De máquinas de escribir; máquinas de sumar, de calcular, fonógrafos, etc. etc.

# Muy importante:

Garantizamos el mas perfecto resultado entodos nuestros trabajos y el mayor cumplimiento en todo lo que se nos encomiende.

Teléfonos 2013 2758 - Apartados 737 876

Font y Nieto



